БЕЗОПАСНОСТЬ (спасибо Валерию Токареву, самому опытному гиду по Марокко)  
  
1. Летная безопасность.  
За шесть предыдущих групповых выездов с Валерием (порядка 100 человеко/выездов), не было ни одного обращения в госпитали и службы спасения.  
Летать мы будем в основном в известных, несложных местах, а там, где летные условия более сложные, до полетов будут допускаться не все участники группы. Отнеситесь к этому с понимаем – безопасность – превыше всего!

Помните, что вне зависимости от того, едите вы как курсант, или как свободный пилот с нашим сопровождением, рулить за вас клевантами никто не будет! Окончательное решение всегда принимает пилот! НО. Если инструктор вмешивается в происходящее в воздухе в категорическом, командном стиле – это из соображений безопасности, стоит прислушаться!

В Марокко с медициной не очень хорошо. Скорая помощь представляет собой просто машину с мигалкой. В обычные больницы лучше не попадать, а до платных госпиталей, которые еще надо согласовать со страховой, у нас может быть несколько часов езды. Так что не ломайтесь, пожалуйста!  
Обязательно укажите актуальное контактное лицо. Этот человек как минимум, должен будет готов заниматься вашими проблемами дистанционно. И нести соответствующие расходы по связи, общению со страховой и прочему.

2. «Туристическая» безопасность.  
Марокко - особенная страна в мусульманском мире. Это достаточно светская страна. Здесь до сих пор сильно влияние Франции, да и вообще, Европа под боком. Тем не менее. Старайтесь держать в уме поправку на местный менталитет. Уважение и достоинство - везде рулят. Марокканцы – народ дружелюбный. Конечно, есть специфика, которую мы наблюдаем каждый раз при столкновении цивилизаций с Западом. Чем более туристическое и раскрученное место мы будем посещать – тем больше нас будут доставать всякие прилипалы-зазывалы-приставалы. Ваша задача - вежливо (!!!!), но достаточно твердо дать понять, что вы не намерены покупать какую-то не интересующую вас фигню (правило №1: не спрашивайте про цену, если не собираетесь покупать!. Спросите про цену у торговца-приставалы - вы погибли! Будет бежать за вами километр, обрывать рукава и осыпать проклятиями...).  
Попрошайкам - такой же вежливый и недвусмысленный ответ. "NO!" - и все, идете так. как будто закончили разговор.  
ФОТО. Если фотографируете в упор различные колоритные персонажи - будьте готовы, что с вас попросят мзду за фото. Проще отдать, чем убегать. Пример - фото заклинателей змей. Пасут очень жестко, у каждого артиста целая бригада отлавливателей фотографов в толпе. Впрочем, прайс не запредельный для фото змеюки на вашей шее... 1-2-5 евро. То же касается красочных водоносов, коз, картинно пасущихся на деревьях и т.д.  
НО УЧТИТЕ: у них очень не любят, когда фотографируют без согласия женщин, детей. Это какие-то полурелигиозные табу, все серьезно. Я помню, кто-то из наших стал щелкать мальчика, переходящего реку по веревочному мосту. Мальчишке деваться было некуда, он разревелся не на шутку... Иногда женщины, которых фотографировали на ходу, из машин, посылали вслед проклятия. Так что будьте осмотрительнее и не нахальничайте.  
В остальном народ вполне дружелюбный и гостеприимный. Очень любят поговорить, просто за жизнь. Ну и ответьте, кто вы, откуда, и как вам тут нравится.... с вас особо не убудет!  
С местными лучше не скандалить (вообще лучше ни с кем не скандалить)), прогуливаться в темное время суток в глухих местах лучше по двое-трое, держась за руки)  
Кстати, насчет фотоаппаратуры и всяких планшетов, сумочек и кошельков. Не оставляйте их в открытом виде на сиденьях автомобилей.

В общем, все как обычно. Будьте внимательны, вежливы и расслабляйтесь с умом.  
  
Да, насчет всяких змей, пауков, немытых рук и дизентерии – да ужос ваще!

Утешает, что змей за все предыдущие вылазки групп Валеры не видели ни разу. Разве что на базаре у заклинателей.

Так что. Вылазки отменять не будем. Но под ноги смотрим. Шумим, лыжными палками стучим. Под камни не заглядываем, кусты не раздвигаем. Нужду справляем минимум по двое: один справляет, другой бдит.

ПДД жесткие. Не любят когда гоняют, следят за ремнями и стоп линиями.